

トラクタ用 補助車輪

Rリッチピン方式



R スキップ補助車

用途・特長

- 湿田、半湿田用トラクタ後輪補助車輪
- ラグはピンを引くことにより、簡単に折込むことができますので、取付けたまま容易に路上走行が行なえます。
- ラグはフロート状で自由に動きますので、前後進がスムーズにできます。また、土の附着が少なく清掃が容易です。
- 補助車の外径は2段階に調節可能ですので、広範囲の圃場条件に適します。
- ラグが前後に揺れるため、急激なショックに対し、固定型に比べると破損の度合いは少なくなります。

仕様

RXはリング補強タイプです。



KS型



品名	タイヤ径*	ラグ数	型式
RXラグ* 補助車	8-16	5	KS180
			KS210
			KS250
	8-18	5	KS180
			KS210
			KS250
	8.3-20	5	KS180
			KS210
			KS250
	8.3-22 9.5-20	5	KS180
			KS210
			KS250
	8.3-24 9.5-22	5	KS180
			KS210
			KS250
	8.3-26 9.5-24	6	KS180
			KS210
			KS250
	9.5-26 11.2-24	6	KS180
			KS210
			KS250

品名	タイヤ径*	ラグ数	型式
RXラグ* 補助車	11.2-26 12.4-24	6	KS180
			KS210
			KS250
	11.2-28 13.6-24	6	KS180
			KS210
			KS250
	12.4-26 12.4-28 13.6-26	7	KS180
			KS210
			KS250
	13.6-28	7	KS180
			KS210
			KS250
	12.4-32 11.2-32	7	KS180
			KS210
			KS250

※ KS180=ラグ幅 180mm
KS210=ラグ幅 210mm
KS250=ラグ幅 250mm

※当製品は、型式によっては受注生産となりますので
お問合せ下さい。