

R LK車輪

L B型



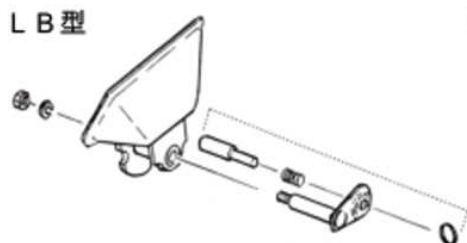
L A型



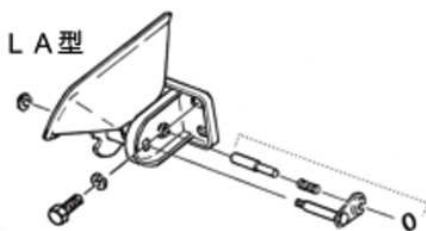
用途・特長

- 湿田、半湿田用トラクタ後輪補助車輪
- ラグはピンを引くことにより、軽く反転折畳みができますので、取付けたままで作業、および圃場移動が行なえます。
- ラグはフロート状で突起物がないため、土の附着が少なく、清掃が容易です。
- ラグ固定ピンは18φのものを使用し、スプリングはラグの裏側に装着してありますので、破損することがありません。
- L B型はリングが鋼管製ですので、重量が軽く、着脱が楽に行なえます。
- L A型は外径が2段階に調節可能ですので、普通タイヤ・ハイラグタイヤのどちらにも使用できます。

L B型



L A型



仕様

R Xはリング補強タイプです。

R L K車輪 (L A型) リング部 F B製			
品名	型式	ﾌﾞｯｸﾞ数	ﾀｲﾁﾞｽﾞ
R L K車輪	LA170	6	11.2-24
	LA200		
R X L K車輪	LA170W	6	12.4-24
			11.2-26
		6	13.6-24
			11.2-28
		7	12.4-26
			12.4-28
	7	13.6-26	
		13.6-28	
		12.4-32	
		11.2-32	
LA200W	6	6	12.4-24
			11.2-26
	6	6	13.6-24
			11.2-28
	7	7	12.4-26
			12.4-28
7	7	13.6-26	
		13.6-28	
7	7	12.4-32	
		11.2-32	

R L K車輪 (L B型) リング部鋼管製				
品名	型式	ﾌﾞｯｸﾞ数	ﾀｲﾁﾞｽﾞ	
R L K車輪	LB17S	5	7-16	
			8-16	
			8-18	
			8.3-20	
			8.3-22	
			9.5-20	
		5	8.3-24	
			9.5-22	
			9.5-24	
			8.3-26	
			11.2-24	
			9.5-26	
	LB20S	5	6	8-16
				8-18
				8.3-20
				8.3-22
				9.5-20
				8.3-24
		5	6	9.5-22
				8.3-24
				9.5-22
				9.5-24
				8.3-26
				11.2-24
6	6	9.5-26		
		9.5-26		

※LA170・LB17S/Y=ﾌﾞｯｸﾞ幅 175mm
LA200・LB20S/Y=ﾌﾞｯｸﾞ幅 200mm

※当製品は、型式によっては受注生産となりますので
お問合せ下さい。